

Отборочный турнир «Московский спорт КАРТСИМ ФЕСТ 2024» РЕГЛАМЕНТ

Место проведения: Москва Картинг-центр «MIKS Karting».
Сроки проведения: с 1 апреля по 28 апреля 2024 года.

1. Регистрация

- 1.1. Регистрация и квалификация проходит в картинг-центре «MIKS Karting», г. Москва, 2-ул. Машиностроения 13/3. На симуляторах организатора. (Справка и консультация у администратора симуляторов)
- 1.2. В турнире участвуют первые в рейтинге 40 участников прошедшие квалификацию, и 8 приглашенных участников из рейтинга пилотов smpesports.ru
- 1.3. К участию в соревновании допускаются лица от 18 до 65 лет.
- 1.4. Организатор в праве отказать любому человеку без объяснения причин.

2. Организаторы

- 2.1. ООО СМП Цифровой спорт
- 2.2. Представитель организатора – Гнутов Г. Д.
- 2.3. Руководитель гонки – Никулин Дмитрий Юрьевич
- 2.4. Спортивный комиссар – Лапаник Михаил
- 2.5. Спортивный комиссар – Аязмов Владислав Андреевич
- 2.6. Секретарь соревнования – Никулин Дмитрий Юрьевич

3. Место проведения турнира

- 3.1. MIKS Karing, 2-ул. Машиностроения 13/3

4. Дата и расписание турнира

- 4.1. Квалификация к турниру проходит с 1 апреля по 25 апреля в рабочее время картинг-центра.
- 4.2. Турнир состоится 28 апреля с 19.00 до 00.00
*Соревнование может быть перенесено на другой день, о чем будет опубликовано уведомление на сайте <https://miks-karting.ru/>

5. Призы

- 5.1. Призёрам каждой гонки вручаются кубки.
- 5.2. По итогам каждой гонки вручаются:
 - 1 место Бесплатное участие в Гонке Звезд в турнире «Московский спорт КАРТСИМ ФЕСТ 2024»

- 2 место Бесплатное участие в Гонке Звезд в турнире «Московский спорт КАРТСИМ ФЕСТ 2024»

6. Кокпит симулятора

6.1. Гонки проходят на кокпитах предоставленными организатором ООО СМП Цифровой спорт

7. Описание турнира

7.1. Турнир состоит из отборочной квалификации и финальной части турнира для прошедших квалификацию.

7.2. В квалификации учитывается лучшая серия из трех последовательных кругов без срезок.

7.3. Квалификация проходит в картинг-центре «MIKS Karting», г. Москва , 2-ул. Машиностояния 13/3. На симуляторах организатора.

7.4. Квалифицироваться можно в рабочее время картинг-центра. Квалификация к турниру платная, по расценкам ООО СМП Цифровой спорт

7.5. В финальную часть турнира приглашаются 40 участников показавшие лучшее время в квалификации и 8 участников из рейтинга пилотов smpesports.ru

7.6. В финальной части турнира участники делятся на 4 группы с помощью рандомайзера.

7.7. Финальная часть состоит из 4 гонок.

7.8. Участие в финальной части турнира платное, стартовый взнос за гонку – 1200 рублей.

8. Схема проведения турнира 28 апреля

8.1. Квалификация и финальная часть проходит на авто LADA VESTA TOURING, трасса Moscow Raceway.

8.2. Квалификация проходит в день гонки и необходима для определения стартового порядка пилотов.

8.3. Перед каждой гонкой проходит квалификация.

8.4. Квалификация состоит из одного заезда, продолжительность квалификации - 5 минут

8.5. Перед началом квалификации на брифинге происходит жеребьевка кокпитов на квалификацию.

8.6. Правила проведения гонок, каждая гонка длится 45 минут

8.7. Порядок старта в гонке определяется квалификацией.

8.8. Старт гонки с места, предстартовое ожидание 2 минуты.

8.9. Пилот за гонку обязан произвести минимум один пит-стоп в окне пит-стопа со сменой шин, окно пит-стопа открывается на 20 минуте и закрывается на 30 минуте от старта гонки. Нарушение этого правила наказание в виде аннулирование результата гонки.

8.10. Во время своего заезда каждый пилот должен выполнять все "правила поведения водителей на трассе". Пилот, нарушивший данные правила, подвергается наказанию. Частые столкновения, опасное вождение, столкновения со сменой позиции – запрещены. Легкие контакты, неумышленные столкновения - допустимы. Степень тяжести всех столкновений - на усмотрение руководителя гонки.

9. Процедура финиша

9.1. Пилот, первым завершивший 45 минут гонки, выполнивший правило обязательного пит-стопа со сменой шин, и не имеющим отложенных штрафов, является победителем гонки.

9.2. После того, как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

10. Поведение водителей на трассе

10.1. При проведении турнира спортсмены должны руководствоваться:

- спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложениями к нему;
- правилами организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам в 2023 году в части пункта 2 («Обгоны, контроль над автомобилем и движение по трассе»).

10.2. В дополнение к предыдущему пункту спортсмены обязаны:

- Обеспечивать безопасное возвращение на гоночную дорожку в случае вылета за ее пределы, не создавая помехи движению соперников и не создавая аварийные ситуации
- В случае необходимости сойти с дистанции (в т. ч. выйти в Пит) – необходимо съехать с гоночного полотна и с траектории, занять максимально безопасное для движения других спортсменов положение. Выход в Пит на траектории и гоночной дорожке - ЗАПРЕЩЕН
- Случаи намеренных аварий/сведений счетов и прочей неспортивной борьбы будут рассматриваться спортивными комиссарами соревнования, и нарушители могут быть дисквалифицированы.

10.3. Спортсмен, оказавшийся впереди автомобиля, обгоняющего его на круг (несколько кругов) обязан пропустить его при первой же возможности. Этому спортсмену симулятор показывает синий флаг, информируя его о том, что спортсмен, движущийся быстрее, хочет обогнать его. Любой спортсмен, игнорирующий синий флаг, может быть наказан.

10.4. КСК может использовать внутриигровой чат для предупреждений и других сообщений.

10.5. Окно внутриигрового чата должно быть включено в настройках пользовательского интерфейса на всех гоночных сессиях. КСК не будет принимать жалобы от спортсменов, упустивших какую-либо информацию из-за выключенного чата.

10.6. Спортсменам категорически запрещено использовать внутриигровой чат во время квалификации и гонки. Нарушение этого правила влечет за собой санкции в виде снятия спортсмена с соревнований.

10.7. В случае остановки гонки спортсмены должны, соблюдая порядок, направить машины на пит-лейн, где остановиться друг за другом перед выездом с пит-лейн и ожидать дальнейших указаний от представителя Организатора. После остановки гонки обгоны запрещены.

10.8. Спортсменам запрещается использовать любое программное обеспечение (кроме предоставляемого организатором), влияющее на внутриигровую механику (в т. ч. предназначенное для изменения внутриигровых параметров), в целях предоставления преимущества себе и/или создания препятствий для нормального хода заезда своему оппоненту.

10.9. Пилоты должны использовать только то оборудование и программное обеспечение, что предоставил организатор.

10.10. Нарушения границ трассы (гоночной дорожки) контролируются плагином Real Penalty, представленным организатором [по ссылке](#), обязателен для скачивания, установки и включения в симуляторе. Допускается не более пяти нарушений границ трассы, на шестое участнику выдается пенализация Drive Through (DT, проезд через питлейн без остановки). Отсутствие плагина, равно как и его отключение, ведет к удалению с гоночного сервера.

11. Судейство, штрафы, наказания

11.1. Судейство на этапах осуществляется спортивными комиссарами и руководителем гонки. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится руководителем гонки. Решения руководителя гонки не обсуждаются.

11.2. Таблица пенализации:

Нарушение	Статья	Квалификация	Гонка	Решение
Блокирование автомобиля соперника	2.6 Прил. 2 к Правилам	Плюс 1 позиция на старте гонки	Плюс 10 сек к времени гонки	КСК
Более одного смещения на прямой для защиты позиции	2.5 Прил. 2 к Правилам		Плюс 10 сек к времени гонки	КСК
Выход в боксы из неустановленного места	6.7 Регламента	Аннулирование результата		КСК
Движение по пит-лейн задним ходом	4.5 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Предупреждение	КСК
Движение по рабочей зоне пит-лейн	1.14 Правил	Замечание	Плюс 10 сек к времени гонки	КСК
Движение по трассе задним ходом	11.1 Правил	Предупреждение	Черный флаг	КСК
Действие, наносящее ущерб интересам соревнования или автомобильному спорту	3.2.1 Гл. 3 СК		Аннулирование результата	КСК
Действия обманного характера	3.2.1 Гл. 3 СК		Аннулирование результата	КСК
Игнорирование жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 3.1.2 б) ст. 5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил	Предупреждение	Плюс 30 сек к времени гонки	КСК
Игнорирование синих флагов	3.1.2 г) ст. 5.2 гл. 5 СК и 2.4 Прил. 2 к Правилам	Предупреждение	Плюс 10 сек к времени гонки	КСК
Не оставил места автомобилю на гоночной дорожке	2.5 Прил. 2 к Правилам	Предупреждение	Плюс 10 сек к времени гонки	КСК
Неисполнение "drive through" / "stop&go"	Статья 20.2 Правил		Черный флаг	РГ
Несоблюдение обозначенных пределов гоночной дорожки	2.7 Прил. 2 к Правилам	Удаление времени круга	Проезд через пит-лейн	РГ
Неучастие в брифинге	13.2 Правил		Не допуск к соревнованиям	КСК
Обгон за пределами гоночной дорожки	2.7 Прил. 2 к Правилам		Плюс 30 сек к времени гонки	КСК
Опасная езда (повторение серьёзных ошибок вождения, видимость отсутствия контроля над автомобилем)	2.8 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Черный флаг	КСК
Опасное возвращение на трассу, без последствий	2.7 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 15 сек к времени гонки	КСК
Опасное возвращение на трассу, с последствиями	2.7 Прил. 2 к Правилам	Плюс позиция к итогам квалификации	Плюс 30 сек к времени гонки	
Оскорбительные слова или действия, применение физической силы или угроза её применения	3.2.1 Гл. 3 СК	Предупреждение	Предупреждение	КСК
Отказ без объективной причины выполнить требование официальных лиц	3.2.1 Гл. 3 СК	Аннулирование результата	Аннулирование результата	КСК
Пересечение линии на въезде в пит-лейн	4.4 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 5 сек к времени гонки	КСК

Пересечение линии на выезде с пит-лейн	4.8 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 5 сек к времени гонки	КСК
Превышение скорости на пит-лейн	2.2.1 Прил. 8 к СК и 11.11 Правил	Замечание	Плюс 60 сек к времени гонки	РГ
Столкновение с автомобилем соперника	2.5 Прил. 2 к Правилам	Предупреждение	Проезд через пит-лейн, остановка на пит-лейн или штрафное время	КСК
Фальстарт	15.3.6 (с хода) Правил		Плюс 180 сек к времени гонки	РГ

11.3. Настоящий регламент является приглашением к участию в соревнованиях. Пилоты, принявшие решение об участии, автоматически соглашаются с данным регламентом и осознают всю ответственность за свои действия, отказываются от претензий к организаторам, судьям и официальным лицам.

11.4. Во время соревнования организатор в праве вести фото и видео съемку. Весь фото и видео материал является собственностью организатора. Организатор вправе использовать фото и видео материал в рекламных целях и иных целях.

12. Иные условия

12.1. Данный регламент является официальным вызовом на турнир. Участники заявившиеся на турнир и оплатившие стартовый взнос, автоматически соглашаются со всеми пунктами регламента, и обязаны их исполнять.

12.2. Участники турнира обязуются бережно относиться к имуществу организатора и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

13. Официальная информация. Контактные лица.

13.1. Вся официальная информация о соревновании публикуется на сайте <https://miks-karting.ru/>

13.2. Контактные лица от организаторов, Никулин Дмитрий +7 (991) 329-02-43