



Правила всероссийского турнира по картингу «SMP Racing / Газпром-детям»

1. Цели и задачи:

1.1. Турнир проводится с целью развития автомобильного спорта в России.

1.2. В ходе турнира решаются следующие задачи:

- привлечение детей к автомобильным видам спорта;
- развитие мотивации в технических видах спорта, в том числе в картинге;
- выявление одаренных детей для их дальнейшего обучения и подготовки к участию в автоспортивных соревнованиях.

2. Общие положения:

2.1. В рамках программы поддержки картингистов России «Газпром-детям» и Академия SMP Racing объявляют проведение любительского турнира по картингу «SMP Racing / Газпром-детям»;

2.2. Представители SMP Racing принимают участие в части 2 (обучение) согласно Программе, которая утверждается организаторами турнира, а также участвуют в освещении и популяризации турнира.

3. Общие условия:

3.1. Организация и проведение турнира возлагаются непосредственно на администрацию картодромов каждого города, принимающего участие в турнире;

3.2. Турнир состоит из 5 частей:

- часть 1 – квалификационно-отборочная (количество попыток не ограничено);
- часть 2 – обучение (общее количество часов тренировок для каждой группы составляет 24 часа за весь период обучения);
- часть 3 – отборы в городах;
- часть 4 – финалы в зонах;
- часть 5 – финал турнира.

3.3. Расходы по части 1 несут участники турнира. Расходы по частям 2, 3, 4, и 5 несёт SMP Racing.

3.4. На финалы в зонах (часть 4 турнира) участники, прошедшие отбор по части 3, добираются и размещаются самостоятельно;

3.5. На финальную гонку турнира логистику по доставке и размещению участников берет на себя SMP Racing.

4. Сроки и места проведения турнира:

4.1. Турнир проводится на 24 картодромах, расположенных в 21 городе России.

4.2. Сроки проведения турнира:

- часть 1 – с 24.04.2017 по 11.06.2017;
- часть 2 – с 12.06.2017 по 17.07.2017;
- часть 3 – с 21.07.2016 по 07.08.2017;
- часть 4 – с 11.08.2017 по 28.08.2017;



- часть 5 – с 14.09.2017 по 17.09.2017

4.3. Места проведения турнира:

а) Первая зона:

1. Москва, картодром FORZA (Волгоградский просп., 32 корп. 4)
2. Москва, картодром АВИАПАРК (Ходынский бульвар, дом 4)
3. Москва, картинг-центр «Вегас» (24-й км. МКАД, пересечение с Каширским ш.)
4. Санкт-Петербург, картодром PRIMO (Вазаский переулок, д 4)
5. Санкт-Петербург, картодром PIT STOP (проспект Культуры. д 1)
6. Рязань, картодром АТРОН
7. Калининград, картодром Лидер (Калининградская обл., Гурьевский р-н, Прибрежное пос., Московский проспект)
8. Нижний Новгород, картодром Академия (Нижний Новгород, ул. Коминтерна, 11, корп.1)

б) Вторая зона:

1. Тольятти, картодром Pro Karting (Ботаническая, 5)
2. Саратовская обл., Энгельс г., картодром Каретта (ул. Демократическая, 1);
3. Пенза, картодром Шикана (ул. Насосная, 3)
4. Ульяновск, картодром Картинг Холл (Олимпийский проспект, 6а)
5. Казань, картодром Форсаж (Оренбургский тракт, 5б)
6. Набережные Челны, картодром КАМАЗ-карт

в) Третья зона:

1. Грозный, картодром Крепость Грозная, (ул. Химиков)
2. Черкесск, картодром FORSAGE (Парк Культуры и отдыха Зеленый остров)
3. Ростов-на-Дону, картодром Lemar (пос. Овощной, ул. Озерная 1)
4. Евпатория, картодром CRIMEA GRAND PRIX

г) Четвертая зона:

1. Екатеринбург, картодром TURBA (ул. Студенческая, 1)
2. Челябинск, картодром KARTEX (Шадринская, 100)
3. Омск, картодром Драйв Клуб (Кемеровская, д. 1/2)
4. Новосибирск, картодром Драйв (Нарымская, 37)
5. Красноярск, картодром Форсаж (Красноярский край, Березовский р-н, дер. Киндяково)
6. Иркутск, картодром «Картинг Иркутск» (ул. Лермонтова, 255/1)

4.4. Города проведения 4 части турнира:

1. Санкт-Петербург, картодром PRIMO (Вазаский пер. д 4)
2. Ульяновск, картодром Картинг Холл (Олимпийский проспект, д.6а)
3. Грозный, картодром Крепость Грозная (ул.Химиков)
4. Екатеринбург, картодром TURBA (ул. Студенческая, 1)

4.5. Город, место проведения, а также регламент части 5 будет объявлен позже.

5. Требования к участникам и условия их допуска:



- 5.1. К участию в части 1 и последующих частях турнира допускаются все желающие, прошедшие регистрацию и соответствующие возрастным требованиям, указанным в настоящих правилах,
- 5.2. Возрастные требования к участникам турнира по картингу определяются следующими категориями: 9-11 лет (включительно), 12-14 лет (включительно) и 15-17 лет (включительно);
- 5.3. Возрастная группа определяется по возрасту на момент старта турнира;
- 5.4. К участию в турнире не допускаются лица, когда-либо обладавшие гоночной лицензией;
- 5.5. Участник турнира должен иметь действующую медицинскую справку, подтверждающую состояние здоровья, допускающее участие в турнире и страхового полиса от несчастных случаев;
- 5.6. Для участия в турнире необходимо предоставить согласие родителей, либо законных опекунов.
- 5.7. К участию в турнире допускаются только граждане РФ.

6. Карты:

- 6.1. Турнир проходит на картах, предоставляемых картодромами каждого города;
- 6.2. Техническую подготовку в соответствии с требованиями к прокатным картам проводит картодром каждого города.

7. Трассы:

- 7.1. Турнир проводится только на трассах, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации, направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а также при условии наличия актов готовности трасс к проведению мероприятий, утверждённых в установленном порядке.

8. Обеспечение безопасности участников и зрителей:

- 8.1. Обеспечение мер безопасности при проведении турнира осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года N944 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб", а также других законов и актов, регламентирующих данный вид деятельности;
- 8.2. При проведении турнира ответственность за обеспечение мер безопасности несёт администрация картодрома.

9. Правила поведения на трассе:

- 9.1. Пилоты обязаны выполнять все указания флаговой сигнализации;
- 9.2. Пилоты не могут вести контактную борьбу на трассе;
- 9.3. Запрещены преднамеренные столкновения и "провозы";
- 9.4. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда необходимо развернуться;
- 9.5. Пилоты не могут покидать карт без разрешения персонала трассы.



9.6. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

10. Пенализация и штрафы.

Нарушения и меры взыскания:

- Отсутствие медицинской справки, страхового полиса, согласия родителей – отказ в старте;
- Три замечания – исключение из турнира;
- Опоздание или неявка на церемонию открытия – штраф 500 руб;
- Опоздание к формированию заезда – исключение из заезда;
- Повторный фальстарт – исключение из заезда;
- Нарушение правил поведения водителей и движения по трассе – исключение из заезда;
- Неявка на процедуру награждения – лишение призов.

11. Заявки на участие:

11.1. Заявки на участие принимаются от законных представителей (родителей, опекунов и пр.) в соответствии с требованиями к участникам;

11.2. Подписав заявку, представитель участника тем самым заявляет, что:

- ознакомлен с условиями проведения турнира,
- освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику и/или его имуществу во время турнира.

12. Правила проведения турнира:

12.1. Часть 1 турнира (квалификационно-отборочная) проводится во время, определенное картодромами на тех же картах, которые будут принимать участие в частях 2 и 3 турнира;

12.2. В часть 2 турнира проходят 6 участников из каждой возрастной группы, показавшие лучшие времена прохождения круга в части 1 турнира. Участники проходят теоретическое и практическое обучение. Количество часов тренировок и обучения для каждой группы составляет 24 часа за весь период.

Программа обучения состоит из 24 часов – 16 занятий. Занятия разбиты на 4 основных курса:

1. Основы скоростного вождения. Данный курс дает молодым пилотам представление о теории скоростного прохождения поворотов, основах гоночных траекторий, разных способах торможения. Ребята учатся, как правильно расположить карт перед поворотом, как правильно подобрать скорость на выходе на прямую, чтобы не развернуться и так далее. Продолжительность - 5 занятий.
2. Теория обгонов. Обгон – это самый сложный элемент гоночного вождения. Данный курс раскрывает все тонкости и секреты, применяемые гонщиками во время обгонов. Продолжительность - 4 занятия.
3. Стратегия квалификационных заездов. Квалификационные заезды закладывают основу победы в соревнованиях. Поэтому очень важно знать, как правильно провести квалификацию, собрать идеальный



квалификационный круг и получить идеальную стартовую позицию. Продолжительность - 2 занятия.

4. Тактика ведения гонки. Данный курс рассматривает различные сценарии развития событий во время соревнований и принятия правильных решений для достижения победы. Продолжительность - 5 занятий.

Каждое занятие длится около 1.5 часов. Первые 20-30 минут занятия – это теоретическая часть (основы безопасности, флаговая сигнализация, а также устройство и обслуживание картов), которая проходит в специально оборудованном классе. После этого пилоты делают 3 десятиминутных заезда. Между каждым заездом проходит небольшое теоретическое занятие (работа над ошибками и разбор предыдущего заезда).

12.3. Часть 3 турнира для каждой возрастной группы состоит из квалификации и 6 финальных заездов:

а) Продолжительность квалификации составляет 10 минут. Каждому участнику дается 1 попытка. Порядок старта квалификации определяется по результатам жеребьевки;

б) Каждый участник должен проехать 6 заездов по 10 кругов. В первом заезде участники стартуют с места, с позиций, соответствующих результатам квалификационного заезда. В следующих заездах участники стартуют в соответствии с вторым, третьим и т.д. временами, показанными в квалификации.

в) В каждом из 6 заездов каждый участник должен стартовать за рулем 6 различных картов. Таким образом, каждый из участников проезжает за рулем 6 различных картов, участвующих в соревновании. В зачет идут все 6 заездов.

Очки начисляются в следующем порядке:

за 1 место – 5 очков;

за 2 место – 4 очка;

за 3 место – 3 очка;

за 4 место – 2 очка;

за 5 место – 1 очко;

за 6 место – 0 очков.

Побеждает участник набравший наибольшее количество очков.

12.4. Четвертая часть турнира (финалы в зонах):

В Четвертую часть турнира проходят 3 участника из каждой возрастной группы.

Правила проведения соревнования четвертой части турнира:

12.5. Распределение картов производится по жеребьевке.

12.6. Продолжительность квалификации составляет 10 минут. Каждому участнику дается 1 попытка. Порядок старта квалификации определяется по результатам жеребьевки.

12.7. Участники делятся на группы по системе ABCD по итогам квалификации в зависимости от количества участников. Каждая группа встречается с каждой один раз по системе ABCD.

1-е место в квалификации – группа А, 2 место – группа В, 3 место – группа С, 4 место – группа D, 5 место – группа А, 6 место – группа В и т.д. до 16 места.

12.8. Начисление очков за позицию на финише отборочного заезда: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка, 4 место – 4 очка, 5 место – 5 очков, 6 место – 6 очков и т.д. Итоговый результат определяется по сумме очков в



отборочных заездах. В случае равенства очков, преимущество определяется по результатам отборочной квалификации.

По итогам отборочных заездов участники распределяются для участия в двух полуфинальных заездах по схеме: 1-3-5 и т.д. Полуфинал-1 и 2-4-6 и т.д. Полуфинал-2. Первые 4 участника из каждого полуфинального заезда проходят в финал.

Для остальных участников проводится «утешительный» заезд, по результатам которого первые 2 водителя попадают в финал.

12.9. Дистанция полуфинальных заездов 15 кругов

12.10. Дистанция «утешительного» заезда 12 кругов.

12.11. Дистанция финального заезда 25 кругов. Количество участников 10 человек.

Порядок старта перед финальной гонкой определяется результатами полуфинальных заездов: полуфиналисты группы А занимают нечётные места стартовой решётки финала, начиная с 1-го, полуфиналисты группы В занимают чётные места стартовой решётки финала, начиная со 2-го.

12.12. Во время заездов участники должны выполнять правила поведения на трассе, описанные в пункте 9 настоящих Правил. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию или дисквалификации по решению судей.

12.13. С момента старта запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь участнику гонки без разрешения руководителя гонки.

12.14. В случае поломки карта на трассе во время заезда он убирается в безопасную зону работниками трассы, при этом заезд не останавливается, очки участнику не начисляются. На следующий заезд участнику предоставляется запасной карт.

12.15. Весовой гандикап: Организатор оставляет за собой право ввести весовой гандикап во время проведения частей 3, 4 и 5 турнира. Изменения в правилах, касающиеся весового гандикапа, будут опубликованы организатором не позднее 5 дней до даты проведения соответствующей гонки.

12.16. В часть 5 Турнира выходят 3 финалиста из каждой возрастной группы.

13. Определение результатов:

13.1. Личные результаты определяются в каждой возрастной группе.

13.2. При равенстве результатов преимущество имеет участник, показавший лучший результат в квалификации.

13.3. При равенстве итоговых результатов у двух или более участников преимущество получает участник, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает участник, показавший лучший результат в квалификации.

14. Награждение:

14.1. Первые три призера частей 3, 4, 5 Турнира из каждой группы награждаются грамотами, медалями и кубками от организаторов турнира.

15. Изменения, дополнения:

15.1. SMP Racing оставляет за собой право вносить изменения в программу проведения турнира, а также в данные правила.