**Регламент**

**AIMOL MIKS16**

**1. Название соревнования, организаторы, официальные лица и место проведения.**

1.1 Полное название соревнования: Любительский не классифицируемый Чемпионат Москвы по картингу «AIMOL MIKS16»

1.2 Организаторы соревнования:

АНО Центр Развития Картинга

1.3 Партнеры соревнования:

Партнер Чемпионата - AIMOL

Партнер Чемпионата - Atomic Shop.

Партнер Чемпионата – Авто Плюс

1.4 Официальные лица

Координатор соревнования - Басов Вячеслав Викторович

Технический директор гонки – Бочеров Андрей Александрович

Главный судья – Мироненко Сергей

1.5. Место проведение всех этапов турнира в картинг-центре MIKS KRTING. Москва, Шарикоподшипниковская, улица 13, ст. 3

**2. Призовой фонд турнира**

2.1 Главный приз Чемпионата зачет **«Absolute»** - 300 000р

2.2 За второе место по итогам турнира зачет **«Absolute»** - сертификат на 200 тыс на покупку автоспортивных товаров в магазине Atomic Shop. Сертификатом можно оплатить 50% от суммы покупки

2.3 За третье место по итогам турнира зачет **«Absolute»** - сертификат на 100 тыс на покупку автоспортивных товаров в магазине Atomic Shop. Сертификатом можно оплатить 50% от суммы покупки

2.4 Кубки и медали призерам зачета **"32+" -** приз победителю зачета – 100 000р

2.5 Кубки и медали призерам зачета **"Молодежка"** приз победителю зачета - Трек день для команды на Rotax Max на одной из трасс Москвы или МО. 1 трек день включает в себя 16 заездов по 15 минут.

2.6 Кубок для победителя зачета **«Дебют»** приз победителю зачета - Трек день для команды на Rotax Max на одной из трасс Москвы или МО. 1 трек день включает в себя 16 заездов по 15 минут.

2.7. Кубок для лучшей команды сезона **«Гости»**

2.8 Кубок для лучшего пилота сезона **«Лучший пилот»**

2.9 Кубок для лучшего менеджера сезона **«Менеджер сезона»**

\* В зачет 32+ попадают команды в составе которых все участники 32 и более лет. (участники команды, претендующей на этот зачет обязаны уведомить организатора и предоставить документы подтверждающие возраст)

В зачет Молодежка попадают команды в составе которых все участники от 15 до 20 лет. (участники команды, претендующей на этот зачет обязаны уведомить организатора и предоставить документы подтверждающие возраст)

\* В зачет "Дебют " попадают команды в составе которых отсутствуют пилоты MIKC прошлых сезонов. Минимум 3 пилота должны быть дебютантами турнира.

\* «**Лучший пилот**» выбирается общим голосованием из числа участников, либо на усмотрение организатора.

\* «**Менеджер сезона**» выбирается общим голосованием из числа участников, либо на усмотрение организатора.

Команда не может претендовать более чем на один призовой зачет.

**3. Карты**

Гонка проходит на специально подготовленных клубных картах.

**4. Условия участия и регистрация**

4.1 Подтверждение участия команд\* в следующем этапе проходит на сайте турнира путем регистрации на этап с указанием названия команды и состава пилотов\*, но не позднее, чем за 7 дней до начала этапа (т. е. последний день регистрации – это Пятница 23ч:59м:59с за неделю до начала этапа). После этого определяется количество вакантных мест для новых команд.

Команды, не принимавшие участия на предыдущем этапе (новые команды), регистрируются в листе ожидания на сайте турнира с указанием названия команды и состава пилотов\*. И в случае вакантных мест, в порядке регистрации в листе ожидания добавляются в состав участников этапа.

\*Регистрация команды без названия, не оплатившая гарантийный взнос, а также без указания пилотов не действительна и удаляется из регистрации.

\*Гарантийный взнос является частью стартового взноса.

\*Окончательная регистрация команд проводится в день этапа с момента открытия регистрации и взвешивания команд. Зарегистрированной считается команда, сдавшая полностью стартовый взнос.

\*Заявка на участие проводится на сайте [www.mikc.org](http://www.mikc.org)

*\*убедитесь в том, что вы правильно выбрали турнир на который вы регистрируетесь, так как одновременно на сайте может проходить несколько регистраций на разные турниры!*

4.2 К участию в соревновании могут быть допущены несовершеннолетние спортсмены от 15 лет при наличии письменного разрешения, подписанного одним из родителей в присутствии главного судьи соревнований.

4.3 Лица, не достигшие возраста 15 лет, к участию не допускаются. \*

4.4 Организаторы имеют право отказать в участии любому лицу без объяснения причин.

4.5 Стартовый взнос с команды 20000 руб.

4.6 В этапе участвует не более 36 команд.\*\*

\* По решению организаторов возможны исключения.

\*\* По решению организаторов возможно увеличение количества команд.

4.7 К участию в соревновании допускаются пилоты имеющие гоночную лицензию картинг-центра, или спортивную гоночную лицензию РАФ. Допускается участие пилота с клубными правами других картодромов на усмотрение организаторов.

**5. Команды**

5.1 В гонке в каждой группе участвует не более 12\* и не менее 6 команд. Если на этап заявлено

менее 6 команд, этап может быть перенесен, или отменен.

\* По решению организаторов возможно увеличение количества команд.

В случае, если на первый этап заявлено более 12 команд, то они разбиваются жеребьевкой на группы А, В, С и т.д. в соответствии с п.5.1 и этап проводится в 2, 3 и т.д. дней. На последующие этапы команды распределяются по группам в соответствии с п.10 регламента.

5.2 В каждой гонке команда обязана быть представлена 4-мя пилотами.

5.3 Состав команды может меняться на протяжении чемпионата.

5.4 В случае перехода пилота из одной команды в другую по ходу чемпионата, на команду, в которую он перешёл накладывается временной штраф, на старте + 45 сек на 2 гонки подряд., в которых он выступает за эту команду. Штраф не накладывается в случае, если пилот принимавший участие в составе другой команды, пропустил 2 этапа подряд.

\*Если пилот ранее выступал за какую-то команду, но потом сделал переход в другую, то в течении 2-ух гонок подряд на команду, в которую он перешел накладывается штраф. Если пилот между переходом из одной команды в другую пропустил один этап, то штраф накладывается на одну гонку.

5.5 Переход пилота в команду с нулевым количеством очков (новую) не наказывается.

5.6 При переходе не предусмотрены штрафы для пилота, участвующего в команде, снявшейся с участия в турнире.

5.7 Очки снявшейся с чемпионата команды при определении участников Гранд Финала не учитываются.

5.8 Участие одного пилота за несколько команд в рамках одного этапа категорически запрещено.

5.9 Каждая команда имеет право заявить одного запасного пилота.

**6. Расписание этапов**

Расписание гоночных дней:

Пятница

18:30-19:00 - сбор и взвешивание команд.

19:00-19:10 - определение стартового порядка.

19:10-19:40 – брифинг и жеребьевка.

19:45-19:55 - подготовка к старту.

20:00 - старт гонки.

23:40 - финиш гонки.

23:50 - награждение призеров.

Суббота

18:30-19:00 - сбор и взвешивание команд.

19:00-19:10 - определение стартового порядка.

19:10-19:40 – брифинг и жеребьевка.

19:45-19:55 - подготовка к старту.

20:00 - старт гонки.

23:40 - финиш гонки.

23:50 - награждение призеров.

Воскресенье

18:30-19:00 - сбор и взвешивание команд.

19:00-19:10 - определение стартового порядка.

19:10-19:40 – брифинг и жеребьевка.

19:45-19:55 - подготовка к старту.

20:00 - старт гонки.

23:40 - финиш гонки.

23:50 - награждение призеров.

**7. Календарь соревнования**

*Календарь опубликован на сайте MIIKC.ORG*

Организаторы оставляют за собой право изменить дату, время и место проведения гонок.

**8. Общее описание правил проведения гонки**

8.1. Продолжительность гонки составляет 220 минут для каждой группы.

8.2. Перед началом гонки проходит жеребьевка картов, на которых команды стартуют. Номера должны быть установлены на карты до проведения жеребьевки.

8.3. Каждый пилот должен проехать в гонке не менее 40, и не более 70 минут (пенализация за нарушение графика описана в п. 20.6).

8.4. Максимальное время непрерывной сессии на одном карте - 35 минут (пенализация за нарушение графика описана в п. 20.6).

8.5. Отсчет сессии первого пилота в каждой команде начинается с момента старта гонки (запуска хронометража).

Окончание сессии последнего пилота приравнивается к 220 минутам от начала гонки

Окончание сессии одного пилота и начало сессии следующего фиксируется в момент пересечения отсечки:

- если гонка проходит по часовой стрелке, в расчет принимается первое пересечение отсечки сразу после пит-стопа. Т.е. круг с пит-стопом целиком засчитывается пилоту, сдающему смену.

- если гонка проходит против часовой стрелки, в расчет принимается пересечение отсечки непосредственно перед пит-стопом. Т.е. круг с пит-стопом целиком засчитывается пилоту, принимающему смену.

8.6. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картинг-клуба. При этом механики, обслуживающие карты на пит-лейн, после каждой дозаправки и обслуживании карта должны убедиться, что находящиеся на смене карты исправны, заведены и могут продолжить движение в любой момент гонки.

8.7. Участник во время соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована.

8.8. До старта гонки каждая команда, использующая световые приборы, обязана продемонстрировать их главному судье. Главный судья в праве запретить использование того или иного прибора, если посчитает его применение на трассе небезопасным.

8.9. Во время своего заезда каждый участник должен выполнять все "правила поведения на трассе", описанные в пункте 18 настоящего регламента. Участник, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

8.10. Во время проведения соревнования используются индивидуальные датчики хронометража. (собственные датчики запрещены)

**9. Весовой гандикап**

9.1. Перед гонкой каждая команда проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в которой пилот будет участвовать в гонке.

Взвешивание пилотов заранее до официального времени проведения взвешивания перед гонкой запрещено.\*

\*на усмотрение организаторов возможно исключение.

9.2. Запрещено участие в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

9.3. Взвешивание перед стартом проводится без защиты ребер, сидений-вставок и прочих аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке.)

9.4. Взвешивание каждого пилота перед гонкой проводится 1 раз. На взвешивании пилот получает браслет с информацией о размере довеса.

9.5. Вес участника, опоздавшего на взвешивание, приравнивается к 39,9кг.

9.6. Для участников легче 85 кг применяется система довесов. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 85 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес для мужчин составляет 25 кг, для девушек - 15 кг.

\*Девушки в праве отказаться от привилегии использовать максимально положенный ей довес 15 кг в большую сторону.

\*Разрешено использовать лишь штатные довесы картодрома.

\* Довесы должны быть расположены там, где предусмотрено техническими характеристиками карта.

\*Запрещено использовать нательные утяжелители.

\* Для пилотов чей вес равен 85 кг или более, довесы не предусмотрены.

\* Если пилот чей вес равен 85 кг или более намеренно использует довес для лучшей «развесовки карта», этот дополнительный довес не учитывается в стартовой ведомости.

9.7. Для вычисления стартовых балов команды на вес пилотов применяется коэффициент:

Пилоты весом от 85.1 кг до 91 кг включительно \*1.8

Пилоты весом от 91.1 кг до 97 кг включительно \*1.9

Пилоты весом от 97.1 кг включительно \*2

Пилоты весом свыше 119 кг не допускаются.

Любой пилот после своей смены может быть повторно взвешен. При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более, чем на 1,5 % от заявленного собственного веса, команда членом которой является данный участник получает штраф - 20 секундный стоп-энд-гоу за каждый кг. разницы.

Разница в весе округляется. \*

\*Пример:

Для пилотов весом от 60 кг до 69.9 кг разница в весе не может быть более 0.9 кг

Для пилотов весом от 80 кг до 89.9 кг разница в весе не может быть более 1.2 кг

9.8. С первого места стартует команда, набравшая наибольшее количество баллов, и так далее, с интервалом между командами, соответствующему разнице баллов.

\*Вес всех пилотов команды, умноженный на соответствующий коэффициент, суммируется.

\* Полученная сумма баллов является стартовой.

1 балл равен отставанию на старте в 1 секунду.

9.9. Участие девушек в команде добавляет 20 баллов к стартовым баллам команды за каждую участницу.

9.10. Команды, занявшие призовые места на предыдущем этапе в группе А при определении стартового порядка на следующую гонку стартуют с гандикапом:

1-е место – минус 120 баллов;

2-е место - минус 90 баллов;

3-е место – минус 60 баллов.

4-е место – минус 30 баллов.

Призерам остальных групп штрафы не начисляются.

Для команд перешедших в группу А из группы В начисляются бонусные балы:

1-е место – 20 баллов

2-е место – 30 баллов

3-е место – 40 баллов

На второй этап штрафные баллы начисляются всем призёрам первого этапа, из которых сформирована группа А.

**10. Группы**

Первый этап:

На первый этап соревнований команды делятся на две, три или четыре и т.д группы на усмотрение организаторов и/или путём жеребьёвки\*. Начисление очков за первый этап во всех группах одинаково и соответствует правилу начисления для группы В.

Для формата турнира 3 группы

После проведения первого этапа команды, занявшие 1-4 места в трех группах формируют группу А на второй этап. Команды, занявшие 5-8 места - группу В. Остальные команды формируют группу С.

Последующие этапы:

После проведения второго этапа, первые 9 команд группы А остаются в группе А, остальные команды переходят в группу В. Первые 3 команд в группе В переходят в группу А, 5-6-7-8-9 места остаются в группе В, остальные переходят в группу С. Первые 3 команды в группе С переходят в группу В, остальные остаются в группе С\*. На последующие гонки принцип формирования групп остаётся таким же.

В случае появления новых команд\*, жеребьевкой определяются те команды, которые пополняют собой группы начиная с С или D.

Для формата турнира 4 группы

После проведения первого этапа команды, занявшие 1-2 места в четырех группах формируют группу А на второй этап. Две лучших команды из финишировавших на 3 месте в четырех группах дополняют группу А на второй этап, остальные две команды из финишировавших на 3 месте переходят в группу В. Команды, занявшие 4-5 места - формируют группу В. Команды занявшие 6-8 места формируют группу С. Две лучших команды из финишировавших на 9 месте дополняют группу С, остальные две команды из финишировавших на 9 месте переходят в группу D. Остальные команды формируют группу D.

Лучшей командой считается команда проехавшая наибольшее количество кругов в гонке. При равенстве результатов учитывается лучший круг показанный командой.

После проведения второго этапа первые 7 команд группы А остаются в группе А, остальные переходят в группу В. Первые 3 команды группы В переходят в группу А, последние 3 команды переходят в группу С, остальные команды группы В остаются в группе. Первые 3 команды группы С переходят в группу В, последние три команды переходят в группу D, остальные команды группы С остаются в группе. Первые 3 команды группы D переходят в группу С, остальные остаются в группе.

Для формата турнира 5 групп

После проведения первого этапа команды, занявшие 1-2 места в пяти группах формируют группу А на второй этап. Команды финишировавшие 3 и 4 формируют группу В. Команды финишировавшие 5 и 6 формируют группу С. Команды финишировавшие 7 и 8 формируют группу D. Команды финишировавшие 9 и 10 формируют группу Е.

После проведения второго этапа первые 7 команд группы А остаются в группе А, остальные переходят в группу В. Первые 3 команды группы В переходят в группу А, последние 3 команды переходят в группу С и так далее по группам.

На последующие этапы формирование групп остается прежним.

\*Пополнение командами возможно только в случае свободных мест.

\*Переход после распределения по группам из одной группы в другую по желанию не возможен.

**11. Начисление очков**

Для формата турнира 3 группы.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | B | C | Финал |
| 1 место | 25 | 19 | 15 | 50 |
| 2 место | 23 | 18 | 14 | 45 |
| 3 место | 21 | 17 | 13 | 42 |
| 4 место | 20 | 16 | 12 | 40 |
| 5 место | 19 | 15 | 11 | 39 |
| 6 место | 18 | 14 | 10 | 38 |
| 7 место | 17 | 13 | 9 | 37 |
| 8 место | 16 | 12 | 8 | 36 |
| 9 место | 15 | 11 | 7 | 35 |
| 10 место | 14 | 10 | 6 | 34 |
| 11 место | 13 | 9 | 5 | 33 |
| 12 место | 12 | 8 | 4 | 32 |

Для формата турнира 4-5 групп.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | А | B | C | D | Е |
| 1 место | 27 | 21 | 18 | 15 | 12 |
| 2 место | 25 | 20 | 17 | 14 | 11 |
| 3 место | 23 | 19 | 16 | 13 | 10 |
| 4 место | 22 | 18 | 15 | 12 | 9 |
| 5 место | 21 | 17 | 14 | 11 | 8 |
| 6 место | 20 | 16 | 13 | 10 | 7 |
| 7 место | 19 | 15 | 12 | 9 | 6 |
| 8 место | 18 | 14 | 11 | 8 | 5 |
| 9 место | 17 | 13 | 10 | 7 | 4 |
| 10 место | 16 | 12 | 9 | 6 | 3 |
| 11 место | 15 | 11 | 8 | 5 | 2 |
| 12 место | 14 | 10 | 7 | 4 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |

Финал А

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 место - 50 очков  2 место - 45 очков  3 место - 42 очков | 4 место - 40 очков  5 место - 39 очков  6 место - 38 очков | 7 место - 37 очков  8 место - 36 очков  9 место - 35 очков | 10 место - 34 очков |

Финал В

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 место - 40 очков  2 место - 39 очков  3 место - 38 очков | 4 место - 37 очков  5 место - 36 очков  6 место - 35 очков | 7 место - 34 очков  8 место - 33 очков  9 место - 32 очков | 10 место - 31 очков |

Команда, которая проехала зачетные этапы одним составом (запасной пилот учитывается в основном составе) получает бонус 1 очко за каждую гонку к результату чемпионата. Если этим же составом команда участвовала в Гранд Финале, то добавляется дополнительный бонус 3 очка\*.

Очки начисляются на команду.

Название команды закреплено за капитаном.

**12. Определение победителей чемпионата**

12.1. Победителем чемпионата объявляется команда, набравшая наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов + очков за состав команды + очков полученных в Гранд Финале.

12.2. При равенстве очков победителем турнира становится команда занявшая более высокое место в ГФ.

12.3. В Гранд Финале участвуют 20 команд, набравших по итогам зачетных этапов максимальное количество очков, с вычетом худшего результата.\* При равенстве очков у претендентов, преимущество имеет команда у которой больше 1-х мест в зачетных этапах, при их равенстве - 2-х мест в этапах и т.д при этом учитывается занятые командами места в гр.А, если равенство, то в Б и т.д.

\*Учитываются бонусы за постоянный состав команды.

Первые 10 команд получают приглашение в финал А , вторая десятка получает приглашение в финал В

12.4. Худшим результатом команды является:

- пропущенный этап;

- этап с наименьшим количеством очков, полученных за гонку;

- этап, на котором результат команды был аннулирован.

12.5. Дисквалификация команды на каком-либо этапе не учитывается как худший результат.

12.6. В Гранд Финале состав команды должен быть сформирован из 2 основных пилотов.

\*Основными пилотами команды считаются те лица, которые принимали участие в отборочных этапах турнира в составе этой команды.

\*\*Участие пилота из другой команды прошедшей в Гранд Финал запрещено.

\*\*\*Участие пилота из другой команды не прошедшей в Гранд Финал разрешено.

Правила соревнований.

Оглавление

[Процедура старта. 1](#_Toc494646584)

[Заезд и выезд с пит-лейн. 2](#_Toc494646585)

[Порядок выполнения stop&go (S&G). 3](#_Toc494646586)

[Поведение пилотов на трассе. 3](#_Toc494646587)

[Флаговая сигнализация. 3](#_Toc494646588)

[Процедура финиша. 4](#_Toc494646589)

[Остановка гонки. 4](#_Toc494646590)

[Действия команд и организатора в случае поломки картов на трассе. 5](#_Toc494646591)

[Судейство. 5](#_Toc494646592)

[Штрафы и наказания. 6](#_Toc494646593)

[Отклонение фактического времени сессии пилота/карта. 7](#_Toc494646594)

[Протесты. 7](#_Toc494646595)

[Работа фотографов на трассе. 8](#_Toc494646596)

# Процедура старта.

* Перед стартом пилоты садятся в карты в соответствии с номером своей команды.
* После жеребьевки команда не имеет права заменить выпавший ей карт на запасной. С
* Старт раздельный. Старт каждому участнику дается взмахом зеленого флага, с учётом гандикапа полученного командой (1 балл = 1 секунде).
* Перед стартом проводятся прогревочный заезд.
* Продолжительность заезда не менее 3 кругов.
* Круги считаются по первому карту.
* Выезд на трассу осуществляется в порядке расстановки картов на pit lane.
* Интервал выезда на трассу пилоты выбирают самостоятельно (рекомендованная дистанция между картами примерно 10 метров)
* Во время прогревочного заезда пилотам запрещено обгонять других участников заезда и останавливаться на трассе.
* Если неисправность карта выявлена до начала прогревочного заезда, то решением гл. судьи производится замена карта на первый стоящий на пит-лейне для смены.
* После прогревочного круга пилот не имеет права сменить карт на запасной, и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочный круг, за исключением случая поломки карта на прогревочном круге.
* Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение.
* Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается.
* Любая другая неисправность не может служить поводом для смены карта.
* На смену предоставляется карт из числа запасных. Дополнительные прогревочные круги не предоставляются.
* Старт раздельный. Старт каждому участнику дается взмахом зеленого флага. Перед стартом участник обязан подъехать к судье и зафиксировать остановку перед флагом. Данное правило не действует при одновременном старте нескольких картов.
* При выезде на трассу преимущество имеет карт движущийся по трассе.
* Въезд на pit lane до окончания процедуры старта запрещен. Нарушение расценивается как въезд на красный свет.

# Заезд и выезд с пит-лейн.

* Пилот, имеющий намерение остановиться или въехать в зону пит-лейн, должен своевременно сигнализировать об этом поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая помех другим участникам.
* Пилот обязан нажать специальную кнопку, расположенную на въезде на пит-лейн.
* Остановка карта около кнопки не является обязательным требованием. С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный светофор и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа.
* Пилот должен убедиться в срабатывании светофора.
* Пит-лейн считается закрытым.
* Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора запрещён.
* Стоянка перед красным сигналом светофора разрешена.
* Если на въезде на пит-лейн горит красный сигнал светофора, то пилот, ожидающий въезда, обязан остановиться около кнопки.
* Остановка на трассе и стоянка перед зеленым сигналом светофора ЗАПРЕЩЕНА - штраф S&G 10 сек.
* Пилот не смог самостоятельно нажать кнопку на въезде на пит-лейн - штраф S&G 10 сек.
* Въезд на пит-лейн или выезд при горящем красном сигнале светофора - штраф S&G 20 сек.
* Проведение смены без запуска отсчет времени пит-стопа - штраф S&G 30 секунд.
* Внимание! При горящем красном сигнале кнопка запуска отсчет времени пит-стопа НЕ РАБОТАЕТ. Для запуска отсчет времени необходимо нажать кнопку при зеленом сигнале светофора.
* Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.
* Сменный пилот обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого пилот может начать движение к выезду с пит-лейн.
* В случае если пилот выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, пилот будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, команде не компенсируется.
* Если номер был утрачен во время заезда, команда на пит-лейн принудительно не зазывается, при плановой смене номер будет установлен на карт команды.
* Если датчик хронометража был утерян во время заезда, команда зазывается принудительно на пит - лейн для установки датчика хронометража. "Потерянное время команды" при этом компенсируется программой хронометража.
* Выезд из зоны пит-стопа до окончания работ с картом расценивается как нарушение правил, и может быть наказано от предупреждения до S&G 10 сек.
* Пилот А заехал на пит-лейн не нажав кнопку. Пилот Б заехал за пилотом А и нажал кнопку. Пилот А получает наказание S&G 10 сек и обязан выехать с пит-лейна при зеленом сигнале светофора. Смена машин производится в порядке их заезда на пит-лейн. Превышение времени пит-стопа для команды Б не компенсируется.
* Превышение скорости при движении на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом - наказание от предупреждения до S&G 10 сек.
* Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с человеком – наказание ДИСКАЛИФИКАЦИЯ.
* Выезд с пит-лейна на трассу разрешен при зеленом сигнале светофора. Исключение составляет выезд на трассу после S&G.
* Выезжающий пилот обязан уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе. Любой выезд на трассу (впереди или параллель движущегося по трассе карта) в результате которого пилот, движущийся по трассе, был вынужден изменить траекторию движения или снизить скорость, считается опасной ездой со стороны выезжающего и наказывается S&G10 сек.
* Любой контакт выехавшего карта с картами соперников, произошедший до окончания первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота, трактуется как нарушение со стороны выезжающего пилота.

# Порядок выполнения stop&go (S&G).

* Въезд на пит-лейн для исполнения S&G разрешен только при зеленом сигнале светофора. При заезде в зону stop&go кнопку таймера нажимать запрещено.
* Зона stop&go представляет собой выделенную полосу в пит-лейн. На въезде в эту зону пилот обязан остановиться в заранее указанном месте, а затем подъехать к судье и ждать разрешающего сигнала на выезд. Любая остановка другом месте пит-лейна является нарушением наказание – S&G10 сек.
* Время S&G отсчитывается с момента остановки пилота около судьи.
* Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с человеком – наказание ДИСКАЛИФИКАЦИЯ.
* Заезжая и выезжая со S&G, пилот обязан соблюдать правила заезда и выезда с пит-лейна.  
  Одновременные пит-стопы и остановки S&G не разрешены (красный светофор на пит-лейн запрещает въезд в зону s S&G). Если команда отбывает наказание в зоне S&G, то въезд для плановой смены не запрещен.

# Поведение пилотов на трассе.

* Во время своего заезда каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на трассе, описанные настоящим регламентом. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.
* Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.
* Пилоты не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения. Критерии оценки соблюдения пилотами данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом гонки.
* Пилотам запрещено препятствовать обгону.
* Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
* Пилоты должны избегать столкновения в элементами ограждения трассы.
* Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.
* Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
* Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне пред пит-лейном.
* Вынужденной остановкой считается:  
  сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;  
  ухудшение здоровья.

# Флаговая сигнализация.

* Красный флаг – остановка гонки. Когда водители видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лене, не совершая обгонов. Во время остановки гонки смена пилотов запрещена.
* Желтый флаг – опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.
* Синий флаг – предписывает пропустить более быстрого соперника. Синий флаг участникам показывается на усмотрение судейской бригады. Пилот обязан пропустить карт при первой же возможности, учитывая безопасность этого маневра. Многократное не выполнение пилотами команды требования синего флага расценивается как неподчинение флагам и наказывается S&G 10 сек. В последние 10 минут гонки, пилотам, ведущим борьбу в одном круге синий флаг, не показывается.
* Зеленый флаг – старт гонки.
* Черный флаг с оранжевым кругом - показывается пилоту у которого имеется техническая неисправность карта. Флаг показывается совместно с табличкой с номером карта. Водитель обязан на этом же круге заехать на пит-лейн для проведения смены карта. В случае если горит красный свет, пилот обязан остановиться и дождаться разрешающего сигнала. Вынужденная смена карта является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется. Смена считается обычной сменой пилота. Не запрещается смена пилота.
* Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение. Флаг показывается совместно с табличкой с номером карта.
* Черный (с номером карта) – наказание. Флаг показывается совместно с табличкой с номером карта. Водитель должен в течение 2-х кругов заехать на pit-stop для отбытия наказания. Если пилот не выполнил требование флаговой сигнализации в течение 2-х кругов, на третьем его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию команды из гонки.
* Клетчатый черно-белый флаг – окончание гонки.

# Процедура финиша.

* По истечении 220 минут после старта судья дает сигнал об окончании гонки. Сигнал подается клетчатым флагом лидирующей команде. Затем такой же сигнал получают все остальные участники гонки.
* Результаты команд определяются по количеству пройденных кругов до финишного флага (с учетом отложенных штрафов). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии.
* Если во время гонки произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов команды не отсеклись, то по окончании гонки или по ее ходу Главный судья добавляет к результату команды не отсёкшиеся круги.
* Количество добавленных кругов определяется как время между последним отсекшимся кругом до потери датчика (сбоя системы) и отсечкой круга после устранения неисправности, минус среднее время всех пит-стопов команды во время гонки, деленное на среднее время из последних 5-ти кругов команды перед моментом возникновения неисправности (без учета времени плановых смен, или времени отбытия наказания) минус один круг.

# Остановка гонки.

* В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья или организатор может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
* Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лейн в зону stop&go, не совершая обгонов.
* Во время остановки гонки смена пилотов и/или картов запрещена.
* Рестарт гонки происходит из пит-лейна: пилоты стартуют в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки с интервалом 2 секунды, при этом гандикапы, существовавшие на момент остановки гонки, в дальнейшем не учитываются, если они не сохранены программой хронометража.
* Если остановка гонки произошла не позже 15 минут от момента старта, то рестарт дается с начала гонки, с учетом стартовых гандикапов.
* Если гонка не может быть продолжена, а команды пробыли на трассе более 75% гонки, гонка считается состоявшимся этапом турнира и финишные позиции команд определяются порядком пересечения командами линии отсечки на круге, предшествующем моменту остановки гонки.
* Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время гонки: места команд в гонке определяются порядком пересечения командами линии отсечки на круге, предшествующем моменту сбоя.
* Если гонка не может быть продолжена и команды провели на трассе менее 75% гонки, этап будет перенесен на другую дату.

# Действия команд и организатора в случае поломки картов на трассе.

* «Сломанным картом» считается карт, который не может продолжить движение самостоятельно.
* Если карт может двигаться, то пилот обязан заехать в зону пит-лена для смены карта, при этом правило «закрытого пит-лейна» не отменяется.
* Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.
* Если карт остановился в месте, создающим опасность для других пилотов, находящихся на трассе, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-лайне.
* Сменный карт доставляется персоналом трассы из пит-лейне, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении гонки. Смена происходит в том месте, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается «новой сессией».
* Пилот сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, и обязан дождаться когда ему будет предоставлен сменный карт. Пилот обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) он обязан по сигналу заехать на pit -lane для устранения несоответствий.
* Если карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может возместить потерянное время на смену. Компенсация возможна лишь полными кругами, и потраченное время не округляется в большую сторону.
* Пример: После поломки и смены карта на трассе у команды круг получился 1 мин. 16. Сек. Среднее время команды до поломки было 30сек круг. Команде к результату прибавляется 1 круг.
* Пример 2: После поломки и смены карта на трассе у команды круг получился 1 мин. 43. Сек. Среднее время команды до поломки было 30сек круг. Команде к результату прибавляется 2 круга.
* Если поломка карта была умышленным действием пилота, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат команды в гонке может быть аннулирован.

# Судейство.

* Судейство осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников.
* Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей.
* Главный судья обязан принимать решение на основании положений данного регламента и положений, оговоренных на брифинге перед гонкой.
* Решение Главного судьи, вынесенное на основании положений регламента и положений, оговоренных на брифинге, является окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежит.
* Наказания могут быть наложены после финиша, а также и после награждения.
* Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более трех дней с даты проведения гонки.
* В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов FairPlay. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

# Штрафы и наказания.

|  |  |
| --- | --- |
| Грубая езда | от предупреждения до S&G 20 сек. |
| Опасная езда | от предупреждения до S&G 20 сек. |
| Выезд из зоны пит-стопа до окончания работ с картом | от предупреждения до S&G 10 сек. |
| Нарушение правил поведения пилотов на трассе | от предупреждения до S&G 10 сек. |
| Превышение скорости при движении на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством. | от предупреждения до S&G 10 сек. |
| Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров команд и сопровождающих лиц | от предупреждения до S&G 10 сек. |
| Пилот не смог самостоятельно нажать кнопку на въезде на пит-лейн | штраф S&G 10 сек. |
| Остановка на трассе и стоянка перед зеленым сигналом светофора | штраф S&G 10 сек. |
| Использование педалей тормоза и газа одновременно | штраф S&G 10 сек. |
| Каждое третье предупреждение | штраф S&G 10 сек. |
| Опасная езда при выезде с пит-лейна | штраф S&G 10 сек. |
| Нарушение правил выполнения S&G | штраф S&G 10 сек. |
| Въезд на пит-лейн или выезд при горящем красном сигнале светофора | штраф S&G 20 сек. |
| Проведение смены без запуска отсчет времени пит-стопа | штраф S&G 30 сек. |
| Неявка команд на награждение | гандикапа 20 секунд на следующем этапе |
| Невыполнение требования черного флага более 2-х кругов | удваивание наказание |
| Нарушение минимального/максимального времени нахождения пилотов/картов на трассе равное или превышающее 10 минут | Дисквалификация |
| Превышение скорости при въезде на пит- лейн, повлекшее столкновение с человеком | Дисквалификация |
| Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге | Дисквалификация |
| Движение в сторону противоположную ходу гонки | Дисквалификация |
| Невыполнение требования черного флага более 4-х кругов | Дисквалификация |
| Выход из карта на трассе без разрешения персонала трассы | Дисквалификация |
| Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после финиша гонки | Дисквалификация |
| Использование осветительных приборов, представляющих опасность для участников гонки | Дисквалификация |
| Неявка призеров на награждение без уважительной причины | Дисквалификация |
| Неспортивное поведение на трассе, и вне её оскорбление судейской бригады и работников клуба | Дисквалификация |

* Решением главного судьи могут быть вынесены наказания и штрафы за другие нарушения.
* Предупреждения полученные во время гонки командой суммируются. После третьего предупреждения выносится наказание S&G = 10 секундам. Предупреждения переносятся на следующие гонки.
* Штраф, вынесенный после окончания гонки считается отложенный.
* ОТЛОЖЕННЫЙ S&G 10 сек. приравнивается -1круг
* ОТЛОЖЕННЫЙ S&G 20 сек. приравнивается -1круг 10 сек
* ОТЛОЖЕННЫЙ S&G 30 сек. приравнивается -1круг 20 сек
* Дисквалификация - немедленное исключение команды из протокола гонки. Этап, в котором команда была дисквалифицирована, не учитывается как худший результат.

# Отклонение фактического времени сессии пилота/карта.

* Отклонение фактического времени сессии пилота/карта в большую или меньшую сторону от значений регламентированных в п. 8.3 и 8.4 является нарушением.  
  Отклонение до 3 минут, выясненное:  
  а) во время гонки – S&G 10 секунд;  
  б) после гонки - от результата команды отнимается 1 круг;  
  Отклонение более чем на 3 минуты, но менее чем на 10 минут, выясненное:  
  а) во время гонки – S&G 10 секунд за каждую полную минуту отклонения;  
  б) после гонки - от результата команды отнимается 1 круг за каждую полную минуту отклонения;  
  Примеры:  
  Сессия на одном карте - Максимальное время сессии: 0:35:00,000  
  Фактическое время сессии: 0:37:34,789  
  Отклонение: 0:02:34,789  
  Штраф: 10 секунд во время гонки либо минус 1 круг после финиша.  
  Фактическое время сессии: 0:38:00,000  
  Отклонение: 0:03:00,000  
  Штраф: 10 секунд во время гонки либо минус 1 круг после финиша.  
  Фактическое время сессии: 0:42:23,456  
  Отклонение: 0:07:23,456  
  Полных минут отклонения: 7Штраф: 7\*10=70 секунд во время гонки, либо минус 7 кругов после финиша.  
  Суммарная сессия пилота - Минимальное время сессии: 0:40:00,000, Максимальное время сессии: 0:70:00,000  
  Фактическое время сессии: 0:38:59,999  
  Отклонение: 0:01:00,001  
  Штраф: 10 секунд во время гонки либо минус 1 круг после финиша.  
    
  Главный судья может принять решение не наказывать команду, если один из пилотов не проехал 40 минут, в случае непредвиденных обстоятельств (например, если пилот не может продолжить участие в гонке из-за полученной травмы).   
  Неявка команд на награждение влечет за собой наказание в виде гандикапа 20 секунд на следующем этапе.

# Протесты.

* Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются.
* Судья в праве не принимать видео материал, снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.
* Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются командами на имя организаторов, а на действия других команд-участниц - Главному судье и принимаются только от представителей команды (капитан, менеджер) и сопровождаются взносом 5000 рублей. В случае положительного решения, взнос возвращается команде подавшей протест/апелляцию.
* Протест против действий других Участников, Водителей, Представителей должен быть подан в течение 30 минут после опротестовываемых действий. Либо не позже 10 минут после окончания гонки.
* Протест принимается только в присутствии представителя команды или пилота, на действия которого подается протест.
* В протесте должно быть указано:
* опротестовываемые действий
* нарушенный пункта регламента
* участник допустивший нарушение
* астрономического времени нарушения
* место на трассе
* В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

# Работа фотографов на трассе, организационные вопросы.

* Любой фотограф желающий фотографировать на трассе и на пит-лейне во время гонки должен получить разрешение у организаторов соревнований и пройти инструктаж по технике безопасности. Использование вспышек категорически запрещено. Срабатывание вспышки на пит-лейне или на трассе расценивается как использование осветительных приборов, представляющих опасность для участников гонки. Наказание – запрет на проведение фотосъемки, для команды которую представляет фотограф – дисквалификация.
* Изменения в данный регламент могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта соревнования (этапа)\*.
* Изменения основных положений турнира вносятся после согласования с капитанами команд.
* Окончательные результата гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после ее окончания
* При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед гонкой.
* Данный регламент является официальным вызовом на соревнование. Команда, заявившаяся на соревнование и оплатившая стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязана их исполнять.

# Иные условия

* Данный регламент является официальным вызовом на турнир. Участники заявившиеся на турнир и оплатившие стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязаны их исполнять.
* Участник понимает, что карт является гоночным микролитражным автомобилем без кузова, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к организаторам в случае любых чрезвычайных ситуаций.
* Участники турнира обязуются бережно относиться к имуществу Картинг-центра и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.
* Участники турнира понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.
* Организаторы не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил данного регламента.
* Участник признает, что с техникой безопасности и правилами поведения на трассе ознакомлен.
* Участник понимает, что во время соревнования подвергается большим физическим нагрузкам.
* Участник признает, что проблем со здоровьем не имеет и у него отсутствуют противопоказания к занятию спортом.
* Участник признает что у него отсутствуют врожденные, хронические и сердечно сосудистые заболевания.

**Вся официальная информация публикуется на сайте турнира**

[www.mikc.org](http://www.mikc.org),

[www.forza-karting.ru](http://www.forza-karting.ru).

[miks-karting.ru](mailto:sport@forza-karting.ru).

Контактные лица от организаторов:

Басов Вячеслав

**sport@miks-karting.ru**

+7 903 535 97 97